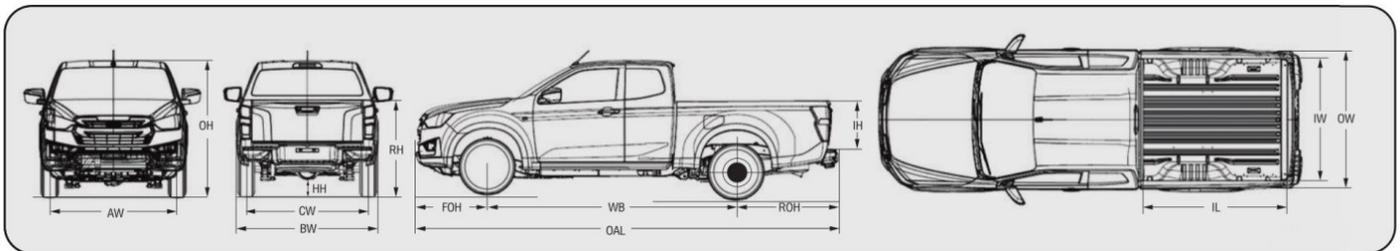


N60 F



Datos a confirmar en la fase de homologación.

SPLASH WHITE	SILKY WHITE	OBSDIAN GRAY	GALENA GRAY	RED SPINEL	SAPPHIRE BLUE	MERCURY SILVER	ONYX BLACK	VALENCIA ORANGE
-----------------	-------------	-----------------	----------------	------------	------------------	-------------------	------------	--------------------



*Dimensiones en mm

OAL	WB	FOH	ROH	OW	IL	IW	IH	AW	BW	CW	OH	HH	RH
5.265	3.125	890	1.250	1.870	1.805	1.530	490	1.570	1.835	1.570	1.790	240	1.340

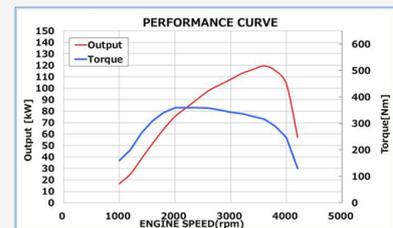
Motor Euro 6d



* Imagen solo con fines ilustrativos

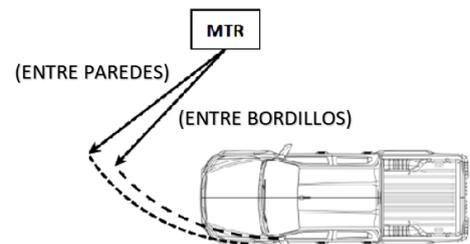
Potencia Máxima	120 kW (163ps) /3600 rpm
Par motor máximo	360 Nm /2000-2500 rpm
Diámetro x carrera	80 x 94.4 mm
Cilindrada	1,898 cm ³
Índice de compresión	15.9 : 1
Presión de inyección	2500 bar
Tratamiento de gases de escape	LNT/DPD + SCR
Depósito de combustible	76 ℓ
Depósito ABlue®	14.5 ℓ
Alternador	12V - 120A

4 cilindros en línea con doble árbol de levas en cabeza y 16v, distribución por cadena e inyección electrónica common rail. Turbocompresor con electroactuador de geometría variable, intercooler enfriado por agua y recirculación de gases de escape a través de un doble EGR referigerao.



CONSUMO	M/T	A/T
Consumo ciclo combinado (alto) ℓ/100 km	7,3	7,4
Emissiones de CO2 ciclo combinado (alto) g/km	191	195

Diámetro de giro (m)	
ENTRE PAREDES	ENTRE BORDILLOS
13.0	12.5



Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

PESOS VEHÍCULO (KG)

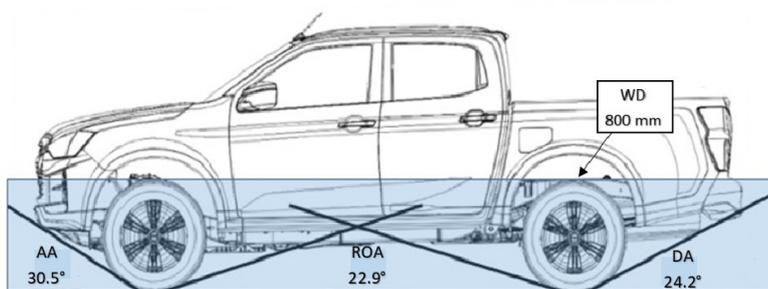
	Peso máximo admisible	Peso máximo remolcable	Peso máximo combinado	Tara
M/T	3.100	3.500	6.000	2.030
A/T	3.100	3.500	6.000	2.053

RUEDAS y NEUMÁTICOS

Neumáticos	265/60R18
Llanta	18"x7.5J de aleación (MACHINING)
Rueda de repuesto	de acero

OFF ROAD

Protección de bajos
4X4 insertable con Shift on the Fly
Bloqueo Diferencial Mecánico



TRANSMISIÓN	1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH	R
M/T MVL-6S	4,942	2,452	1,428	1,000	0,749	0,634	4,597
A/T AWR6B45-II	3,600	2,090	1,488	1,000	0,687	0,580	3,732

Relación final de eje 4.300 (43/10), con reductora (en 4L) 2.482 : 1

SUSPENSIÓN DELANTERA	Independiente, doble triángulo con muelle helicoidal	FRENOS DELANTEROS	Discos ventilados
SUSPENSIÓN TRASERA	Ballestas	FRENOS TRASEROS	Tambores

CARACTERÍSTICAS DE SERIE

Start&Stop	Asientos delanteros con calefacción	Iluminación automática de luces con luz de carretera automática
Control de crucero	Ajuste lumbar del asiento del conductor	Luces antiniebla delanteras y traseras
Mandos del volante	Asiento del conductor 8 ajustes manuales	Aire acondicionado de doble zona
Limitador de velocidad ajustable (60 - 180 km / h)	Ajuste de altura y profundidad del volante	Bocas de aire acondicionado traseras
Ayuda Guía de ascenso y descenso (HSA-HDC)	Sistema de arranque con botón	Altavoz de puerta delantera
Freno Multi Colisión	Cierre automático de puertas	Tweeter
Especios eléctricos y calefactables	Paragolpes trasero integrado en la carrocería	Speaker su Tetto
Especios plegables eléctricamente	Maneta de pilar delantera	8 Airbag
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	Maneta del portón trasero con llave	El airbag del pasajero se puede desactivar
Boquilla de limpiaparabrisas en escobillas	Estribos laterales	Llamada de emergencia e-Call
Calentador eléctrico de la ventana trasera	Sistema de alarma	

Seguridad

Avisa, decelera* y Frena para prevenir colisión-FCW-AEB-MAM*

Señalización de cobertura ángulo ciego-BSM

Señalización de frenada de emergencia-ESS

ISUZU Entertainment

Display Multimediale Touch 7", AUX, USB

Control de vía

En modo activo y pasivo

(LKAS*-LDWS-LDP-ELK-EPS)

Parabrisa

Ayuda a filtrar los rayos infrarrojos, UVA y UVB

*Solo con caja de cambios automática



Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

Velocidad Asistida

Control de Crucero Adaptivo - ACC*
Reconocimiento Señales de tráfico - TSR
Limitación de Velocidad inteligente - ISL
Limitación de Velocidad Manual - MSL

Ayuda para aparcar

8 Sensores;
Telecamara trasera;
Aviso de presencia vehículos en salida trasera del aparcamiento—RCTA

Seguridad con vehículo parado

Luz de bienvenida
Iluminación hasta la casa
Cierre puertas automático a distancia
Apagado de luces automático
Faros traseros **LED Dual-Sonic**

Faros delanteros **Bi-LED**